

## REGOLATORE PILOTABILE PILOT CONTROLLED REGULATOR RÉGULATEUR PILOTABLE



**CODICE ORDINE  
ORDER CODE  
CODE COMMANDE**

Mod.	Filetto Thread • Filetage
RPIL	3/8
RPIL	1/2

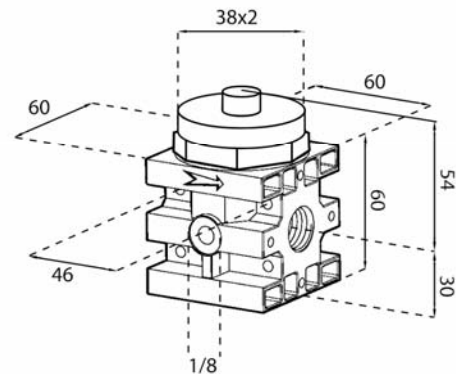
**DESCRIZIONE • DESCRIPTION • DESCRIPTION**

Regolatore a pistone pilotabile a distanza (ad esempio da un AJ-R 1/4").  
Stabilità della pressione impostata al variare di quella a monte.

Piston regulator long distance controlled by a pilot (for example by AJ-R 1/4").  
Permanence of selected pressure when upstream pressure change.

Régulateur à piston pilotable à distance (par exemple depuis un autre AJ-R 1/4").  
La pression réglée reste stable même si la pression en amont varie.

**DIMENSIONI • SIZE • DIMENSION**



**DATI TECNICI • TECHNICAL DATA • CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES**

	3/8 - 1/2
Fluido Fluid Fluide	Aria compressa filtrata, lubrificata o non lubrificata. Se lubrificata, la lubrificazione deve essere continua. <i>Filtered, lubricated or unlubricated compressed air. Lubrication, if used, must be continuous</i> <i>Air comprimé filtré, lubrifié ou non lubrifié. S'il est lubrifié la lubrification doit être continue.</i>
Attacco manometro • Pressure gauge thread • Raccord manomètre	1/8
Peso • Weight • Poids	0,8 Kg
Viti di fissaggio a parete • Wall fixing screws • Vis de fixation au mur	M4x50
Campo di regolazione bar • Pressure adjusting range bar • Plage de réglage bars	dipende dal pilota • it depends from pilot
Pressione max di ingresso • Maximum inlet pressure • Pression maximale d'entrée	bar 18 - psi 261 - kPa 1800 - MPa 1,8
Portata a 6 bar • Flow rate at 6 bar Débit à 6 bars (87 psi - 600 kPa - 0,6 MPa)	4500 NI/min
Temperatura max a 10 bar • Maximum temperature at 10 bar Température maximale à 10 bars (145 psi - 1000 kPa - 1 MPa)	+50° C
Posizione di montaggio • Mounting position • Position de montage	qualsiasi posizione • any position • dans n'importe quelle position

Note d'uso: la pressione del regolatore deve essere impostata sempre in salita. Scarico sovrappressioni dal pilota.  
Notes: The regulator pressure must always be set upwards. Overpressure relieving from the pilot.  
Notes d'utilisation: la pression du régulateur doit toujours être réglée de façon à ce qu'elle monte. Décharge surpressions par pilote.